

# Motori Italiani d'Epoca

**Progettista: Sergio ROSSANI**

**Località: Milano**

Via Cadorna 25/A 20037 - Paderno Dugnano (Mi) tel. 02 910 5352

## **Profilo:**

Leva 1934 - Allievo di Barbini -

In Svizzera occupato in lavorazioni di orologeria. Allievo di Giovanni Barbini negli anni 1960-1965 presso l'Ist. Ind. Conti a Milano. Dopo il militare rimane in Italia, sempre coinvolto in lavorazioni di altissima precisione.

Tuttora aeromodellista ha costruito negli anni '80 un 2,5cc ad altissime prestazioni (40.000giri) con riduttore. Da qui è stato coinvolto nel modellismo elettrico dove i riduttori sono fondamentali.

Attualmente è anche coinvolto con la GP di Valentino (Yamaha) per la costruzione di prototipi di carrozzeria in carbonio.

Trivella faceva pezzi x SKF

## **Produzione:**

| motore   | anno  | tipo | q.ty | cc  | corsa | bore | peso |
|----------|-------|------|------|-----|-------|------|------|
| SR 1 (?) | 1980? | G    | 1    | 2,5 |       |      |      |

## **Biografia:**

Benissimo per il contatto che hai avuto con Sergio Rossani sia nel suo ruolo di allievo di Barbini che in quello di autonomo costruttore di motori (francamente non lo sapevo). Vedi di chiacchierarci come puoi dato che chi costruisce motori ed analoghe ferramenta non sempre ha voglia di scrivere i suoi ricordi (ha troppo da fare per "perdere tempo").

## **Fonti:**

- Ing. Giuseppe Sartori
- Sig. Sergio Rossani