

# Motori Italiani d'Epoca

Progettista: **Umberto DARBESIO**

Vissuto:

Località: **Torino**

## Profilo:

È certo che il progetto "M 20 E" dette l'ispirazione giusta a progettare e costruire motori ad un sacco di persone diverse. A Torino fra il '45 ed il '46 esisteva una piccola ditta di modellismo il cui proprietario, ex tecnico della FIAT Avio, progettò un motore che si richiamava da vicino al motore di Mancini. Introdusse comunque svariate modifiche fra cui vari necessari rinforzi al supporto dell'albero ed un carter monolitico che cancella gli infiniti problemi di tenuta dati dal cassetto di distribuzione.

Di assolutamente originale, anche se discutibile (21), è il sistema di fissaggio basato su due piroli che sporgono radialmente dal carter. Sono ottenuti per fusione e sono filettati M10. E' chiaro che qualche dubbio sulla loro efficacia e solidità appare ben giustificato. Eppure il motore veniva venduto anche completo e funzionante. (Giacomo Mauro)

## Produzione:

FIAT ?

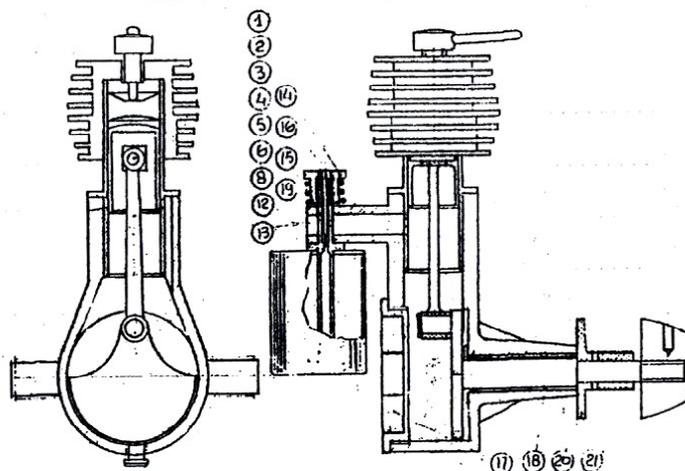
1945 D

3,62

— MOTORE A COPPIO AD AUTOACCENSIONE A DUE TEMPI —  
— PER AEROMODELLI — CILINDRATA cm.<sup>3</sup> 3,62 —

DARBESIO UMBERTO  
Via Varesina 27  
Torino  
Tel. 83651

COMPLETIVO



## Fonti:

\* Giacomo Mauro - I Motori Italiani per Autocostruzione -  
Atti 1° Conv. Studi - Ott. 2005